

Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

Winter 2011/2012
by RST



iP-TEAM 

Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RsT

Rallye-Enduros...

- Africa Twin
- Super Tenere
- DR BIG
- Cagiva Elefant
- Dominator

und was daraus wurde ...

- Honda Varadero
- Suzuki V-Strom
- Aprilia Caponord
- Ducati Multistrada
- Crosstourer

Stefan Hessler...

- Faszination DR Big
- Idee
- Wenig Schlafstunden
- Zeit !?
- Projekt2



DIE VISION

Ein unverständlicher Weg, den die etablierten Fernöstlichen Motorradhersteller Ende der Neunzigerjahre gewählt haben. Erfolgreiche Rallye-Enduromodelle wurden nicht mehr weiterentwickelt und verschwanden sang- und klanglos von der Bildfläche, oder wurden zu übergewichtigen PS-Monstern mit gekappten Federwegen. Modellnamen wie AfricaTwin, Super Ténéré, Gagiva Elefant, Suzuki DR

Big, oder das exotische Projekt der Highland wurden schneller zu Legenden, als vielen von uns lieb war. Während der letzten Jahre versuchten die Nipon-Marketingstrategen vergeblich, mit schönen Glanzprospekten, die neuen „Reise-Enduros“ erfolgreich auf dem Markt abzusetzen. Die schwergewichtigen PS-Dickschiffe taugten nur noch bedingt für eine schüchterne Offroad-einlage – aber sicher

nicht mehr fürs Gelände. Der Begriff „Enduro“ hat bei dieser Art von Bikes nur noch im entfernten Sinne eine Parallele. Die Lücke von Africa-Twin & Co. konnte nie mehr richtig geschlossen werden. Es fehlten die Rallye-Enduros mit Charakter für das Abenteuer – Motorräder mit echten Offroadeigenschaften und nicht nur PS-Zahlen im dreistelligen Bereich.

DER ANSTOSS

Die jährliche Berichterstattung der Dalmatia-Rallye in der ENDURO-Zeitschrift, wonach ein „Stefan Hessler auf seiner Suzuki DR Big“ erfolgreich an vorderster Front mitfuhr, faszinierte mich immer wieder von neuem. Die Idee selber ein Motorrad umzubauen, war gedanklich zwar vorhanden. Respekt vor den eigenen bescheidenen Schrauber-möglichkeiten, hielt mich

aber noch eine ganze Weile davon ab. Initialzündung für mein „Projekt2“ leisteten sicherlich die umfangreichen Info's und Ideen von Stefan Hessler rund um die Suzuki DR Big. Dazu kam meine damalige Lebenssituation. Unser zwei-monatiger kleiner Junior versuchte, uns für seinen ganz persönlichen und individuellen Lebens-/und Schlafzyklus zu begeistern.

Nebst der Arbeit am Tage im Büro, abends Windeln wechseln, Flasche geben und einige Stunden etappierten Schlaf, brauchte ich dringend noch eine andere Art der Herausforderung – Mein Projekt2!

Ich suchte nach einem geeigneten Basis-motorrad. Einige Wochen später konnte ich mit meinem Projekt2 starten.

Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Suzuki DR-750 BIG

- Model SR41
- Jahrgang 1989
- Km 34'200
- Zustand ?

Zustand ...

- In der Vergangenheit lieblos geduldet und wenig gebraucht
- optischer Eindruck ok
- unter dem Kleid – na ja – dafür sind die nächsten Monate ja da ...



DIE BASIS



DEMONTAGE



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Böse Überraschungen...

« sind bis zum jetzigen Zeitpunkt bei der Demontage der BIG zum Glück ausgeblieben. Der geplante Budgetrahmen von Projekt2 scheint ungefähr realistisch.»

DEMONTAGE ...



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Arbeitsplatz ...

«ich benötige in meiner Garage viel mehr Platz als gedacht – ich beginne , die demontierte Teile sauber zu beschriften und sie extern im Hause zu verstauen» (zur Begeisterung meiner Frau...)

Fotos ...

«weil meine Schrauberfähigkeiten nicht allzu viel hergeben, muss ich höllisch aufpassen, dass ich die Ordnung und Übersicht der Teile beim demontieren nicht verliere. Ich investiere sehr viel Zeit ins fotografieren und beschriften der Teile «

DEMONTAGE – JETZT GEHT'S VORWÄRTS...



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Motivation ...

«überall in der Garage habe ich Bildmaterial von Hessler HRT aufgehängt – meine Motivation für Projekt2 ist top»

«eigentlich schraube ich immer nachts – so habe ich die Abende immer noch mit der Familie»

«es gibt nicht wenige Nächte, wo ich morgens um 1:00Uhr immer noch in der Werkstatt bin ...»

«ich bin überzeugt, meine latente Müdigkeit hält sich deshalb in Grenzen, weil die Motivation für Projekt2 so hoch ist»

DEMONTAGE - DAS HERZ KOMMT RAUS ...



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

bis die Finger schmerzen ...

«weil ich mir vorgenommen habe, so viel als möglich selber zu machen, entschied ich mich gegen Sandstrahlen und für Schleifen von Handarbeit – im Nachhinein habe ich die gesamten Schleifarbeiten völlig unterschätzt»

«der Vorteil daraus – während der stundenlangen Schleifarbeiten, konnte ich mir die Peripherie vom BIG-Rahmen auf ewig verinnerlichen»

PHASE 2 - SCHLEIFARBEITEN AM RAHMEN ...



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Schleifen bis der Lack ab ist ...

«hierbei haben die Asiaten sicherlich nicht gespart: die Dosierung und Qualität der Lackarbeiten an den beiden Tankhälften ist aus heutiger Sicht fast unglaublich. Eine richtig dicke Lackschicht, die ich jetzt mühsam von Hand wieder abschleife»

Endlich ...

«nach einigen Abenden schleifen, schleifen, schleifen bin ich zufrieden mit den Arbeiten und überzeugt, dass sich der Aufwand hierfür gelohnt hat»

TANK, SCHWINGE, VERKLEIDUNGSTEILE ...



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Die Farbwahl ...

«war zugegeben einer der Entscheide, die mich an längsten beschäftigte. Ich hatte von Stefan Hessler einige tolle Ideen zur farblichen Gestaltung der neuen BIG erhalten - entschieden habe ich mich zu guter letzt doch für die Suzuki-Hausfarbe GELB mit blauem Rahmen – eine gute Wahl, die ich bis jetzt nie bereut habe»

Fertig ...

«nach geduldigen Wochen der Schleif- und Lackierarbeiten – hier das Ergebnis – ich bin stolz und motiviert für die nächsten Schritte von Projekt2»

Grundierung, 2K-Farbe und Lack ...



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Kunststoffteile & Tankhälften ...

«die Kunststoffteile hatten einige Kampfspuren vom Vorgänger. Deswegen entschied ich mich, zuerst für eine Füllerschicht und anschließend nochmals abschleifen. Dann endlich konnte die gelbe 2K in die Spritzpistole eingefüllt werden »

Phase1 ...

«die gelben Lackierarbeiten von Tank- und Kunststoffteilen sind abgeschlossen – ich bin super zufrieden»

Herzlichen Dank an «EB» mit der Spritzpistolen-Zauberhand ...

iP-TEAM 

Füller, nochmals schleifen und dann endlich ...



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Das Herz ...

«die Montage vom Flachschieber-Doppelvergaser, machte einige Improvisationen am Luftfilter nötig, um das BIG-Herz mit genügend Sauerstoff zu versorgen.

Der HRT-Krümmer sorgt sich in Zusammenarbeit mit dem GPR-Endschalldämpfer um mehr Dampf aus dem Drehmomentkeller »

Heckumbau ...

«den unästhetischen Hingucker vom Originalheck , habe ich nach Anleitung HRT in ein BIG-Light-Heck umgebaut»

iD-TEAM 

Phase 3 - Montage & kreatives Feintuning ...



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Improvisation ...

«war gefragt, um den neuen Doppelscheinwerfer ohne den schweren originalen Hilfsrahmen geschickt aufzunehmen.

Aus stabilem Karton habe ich mir vorgängig verschiedene Modelle erstellt, um mich für eine Variante überzeugen zu lassen.

Der Frontvorbau aus Alu, ist jetzt wesentlich leichter und die Spoilerscheibe SR43 setzt einen neuen optischen Pluspunkt»

Fahrwerk ...

«die Originalen zeigten nur noch wenig Wirkung – HRT hat Abhilfe geschaffen»

Finish - Vorderbau mit Doppelscheinwerfer ...



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Emotional ...

«sehr angespannt war ich auf den Moment, wo das BIG-Herz nach Monaten in der Garage seinen ersten Kolbentakt im 2. Leben von sich gab.

Ein unbeschreibliches Gefühl, der neue Singlesound im Ohr! Sehr viele Stunden haben die Arbeiten verschlungen – aber jede einzelne davon hat sich gelohnt

Ich hab's geschafft – Projekt2 ist erfolgreich abgeschlossen!

Ich bin stolz auf meine neue BIG»

Das Versprechen...

«ich werde SIE nie mehr hergeben – zu viel Herzblut ist und war dabei »



Rollout -



Suzuki DR 750 BIG

«Projekt2»

by RST

Überraschung...

«ohne einen einzigen Offroad-Kilometer, stellte ich die Rallye-BIG und mich auf die Probe. Ein Blick auf die Mitstreiter-Gefährten am Rallye-Laufstart zeigt ein hohes Mass an Professionalität: Rallye-KTM's in den unterschiedlichsten Couleur, wie wir sie primär aus den Dakar-Berichterstattungen kennen sowie auch ein exklusiver Beta-Rallye-Umbau. Die Chanceneinschätzung viel nicht gerade rosig aus – aber es geht ja ums Mitmachen.

Als sich mein BIG-Single überraschend aktiv aus dem Startgatter bewegt und nach der ersten Runde erste Zieldurchfahrt auf Position 1 wertete – da wusste ich – SIE ist einfach ein geiles Bike! »

the End ...

Offroad-Test – Rallyelauf Uhwilen 2012 ...

